

O nome do navio era JOHANNA JACOB. Seu mestre foi Pieter Jan Spilliard, também conhecido como Pierre Jean Spilliard. Nasceu em Dunquerque em 1788, mas entretanto viveu em

Antuérpia, agora Bélgica, mas entre 1813 e 1830 parte do (Norte e Sul)

Holanda, daí os nomes cristãos bilíngues.

A história do navio SPECULATION começa em 1791, quando deve ter sido construído na Suécia como uma fragata. Quem era o construtor naval e em que cidade ainda não fomos

capaz de descobrir. As descrições fragata e rosa são muitas vezes confundidas, mas de qualquer forma todas as descrições oficiais

Documentos holandeses chamam o navio de rosa.

As dimensões do navio eram 28,20 x 7,75 x 3,70 metros de

comprimento/vaga/profundidade. Ela era feito de madeira de carvalho e tinha dois decks, com um tombadilho elevado de aprox. 1,70 metros.

Ela tinha três mastros e media cerca de 320 toneladas. Conhecemos dois mestres suecos: Capitão S. Bohn (1804-1805) e Capitão Lars Broberg (1808-1810).

Em novembro de 1810, enquanto navegava de Estocolmo para um destino desconhecido, o navio foi atacado, provavelmente no Mar do Norte, pelo navio POURVOYEUR, um francês corsário baseado em Dunquerque. Como prêmio, o navio foi escoltado até Amsterdã, onde

chegou em 2 de dezembro de 1810. Naquela época nosso país estava sob o controle dos franceses

Imperador Napoleão, então o corsário deve ter se sentido “em casa” em Amsterdã. A carga que ela

transportadas consistia em 6.092 negócios, 4.904 aduelas de ferro sueco, planas e quadradas, 15

tambores com alcatrão e 1 com pitch.

Provavelmente o Tribunal de Amsterdã concedeu na primavera de 1811

que a apreensão era lícita, onde depois de 4 de junho de 1811 tanto a carga como o navio foram

vendidos em leilão. Os proprietários do corsário, Emmery e Van Hee de Dunquerque, tornaram-se os

donos da ESPECULAÇÃO. Em 27 de março de 1812, o navio tornou-se oficialmente francês.

No entanto, como a frota inglesa que lutava contra Napoleão havia bloqueado o litoral, ela poderia

não sair de Amesterdão por medo de ser imediatamente confiscado.

Logo após a Holanda do Norte ter sido libertada dos franceses em novembro de 1813 a SPECULATION foi comprada em maio de 1814 por um consórcio liderado pela De Bordes & Stijger,

Amsterdã. Tendo sido construído fora da Holanda, foram necessários reparos extensivos durante 1814 e parte de 1815 para permitir aos proprietários obter uma licença para velejá-lo sob Bandeira holandesa.

Ela realizou sua primeira viagem de ida e volta ao Suriname ainda em 1815. Ela teve uma viagem muito difícil para casa e perdeu seu mastro principal e sua mezena (o mastro menor em direção ao tombadilho). Uma vez chegado a no ancoradouro que levava a Amsterdã, os pilotos não conseguiram sair para levá-la. Depois de alguns de dias esperando o mestre resolveu cortar a corda com âncora e buscar abrigo, navegando com o s. w. vento para o nordeste para finalmente chegar a Cuxhaven na entrada do rio Elb. Em 11 de janeiro o navio seguiu para Glückstadt para reparos, mas tendo chegado antes do porto descobriu-se que havia muito gelo, então ela teve que se mudar para Hamburgo. Cerca de 1½ quilômetros antes da chegada, ela encalhou no rio e ficou presa até 26 de janeiro. No entanto a ESPECULAÇÃO foi aliviada com a ajuda de cinco barcas que entregaram

as mercadorias em bom estado para um
armazém alugado em Hamburgo. Uma vez que
o navio foi

livre novamente, ela encontrou ventos
adversos, então ainda não conseguiu
prosseguir para Hamburgo. Finalmente
todos os problemas foram resolvidos.

Até chegar a Amsterdã em 7 de novembro de
1825, ela havia navegado para cima e para
baixo para

Suriname. Em 30 de janeiro de 1826 ela foi
vendida para Buys de Bordes & Jordan de
Amsterdam.

O preço de compra foi de 12.500 florins, uma
soma substancial dada a idade e a
circunstâncias econômicas. Sob o capitão J.C.

Kat ela se apresentou sob seu novo nome
JOHANNA JACOBÁ em 1826 uma viagem de
Archangel para Amsterdam, provavelmente
com grãos ou

madeira. Durante 1827 ela provavelmente
ficou ociosa porque o negócio era muito pobre.

Em 26 de janeiro de 1828, o Capitão Spilliard
comprou a JOHANNA JACOBÁ rosa em um

50/50 com seu sócio Jan Kroon, Amsterdam, sendo este último agente marítimo e o guarda-livros. O nome do navio permaneceu inalterado.

O preço de compra foi de 4.000 florins holandeses, uma forte queda de preço em comparação com os 12.500 apenas dois anos antes, provavelmente refletindo as condições de mercado prevalecentes.

O Capitão Spilliard recebeu seu Certificado de Registro (o 'passaporte' do navio) no dia 20 fevereiro de 1828, então foi autorizado a ir para o mar. O navio também recebeu um chamado turco

Passaporte, um documento que tinha que ser pago e era válido para uma viagem de ida e volta, para que

corsário em alto mar deixaria o navio em paz. O prêmio dependia da destino: Portugal era mais barato que o Brasil, sem falar nas Índias Holandesas, hoje Indonésia.

JOHANNA JACOBÁ partiu de Amsterdã com 16 tripulantes em 28 de abril de 1828,

chegar ao Rio de Janeiro no dia 15 de julho. O navio tinha navegado com lastro para estabilidade propósitos, mas também com 318 emigrantes prussianos a bordo. Porque não havia verdade alojamento de passageiros com camarotes todos eles tinham que ficar no porão dos navios, provavelmente em o tweendeck, o porão inferior sendo preenchido com lastro. Durante a passagem sete viajantes perderam a vida deles. Por outro lado, três novos bebês nasceram.

Depois de entregar os prussianos no Rio, o navio partiu para Pernambuco no dia 28 de agosto para carregar uma carga de açúcar para Antuérpia, Roterdão ou Amesterdão. Havia também dois senhores a bordo como passageiros.

Em 1829, enquanto viajava com um carregamento de linhaça de Alexandria, Egito, para Vlaardingen,

Holanda, o navio foi fortemente danificado no mar e no final de dezembro teve que fazer escala no Cephalonia, Grécia para reparos. Enquanto tentava entrar no porto, ela encalhou na entrada, foi libertado e finalmente foi reparado. Em 30 de junho de 1830 ela chegou a Hellevoetsluis, destinado a Vlaardingen, mas mais provavelmente Dordrecht, ambos muito próximos de Rotterdam.

Aparentemente, ela havia chegado ao fim de sua vida comercial, à qual os danos do mar e posterior aterramento na Grécia pode ter atribuído. Os mastros, equipamentos e equipamentos foram descolou e a 8 de Setembro JOHANNA JACOBÁ foi colocada à venda em hasta pública em Dordrecht no Hotel De Gouden Leeuw (o Leão de Ouro) para ser vendido a um desmantelador de navios.